

Kurzer Überblick über die geänderten EG Sozialvorschriften / short survey amended EG social provisions

regulation	previously valid regulations	New regulation valid from April 11, 2007
12 days regulation	Weekly resttime is possible within a maximum period of 12 days / 12 daily wheel times	Weekly rest time latest after 6 days / 6 daily wheel times
weekly wheel time	Maximum is 56 hours per week; in case of 12 days regulation 65 hours per week	Maximum 56 hours per week
wheeltime in a double week	90 hours	90 hours
daily wheel time	9 hours per day, two times a week 10 hours	9 hours per day, two times a week 10 hours
daily rest time	11 hours	11 hours
daily reduced rest time	Three times per week a reduced resttime of min. 9 hours is possible. Compensation until the end of the following week.	Between 2 weekly rest times a reduction to min. 9 hours rest time per day is possible three times (without compensation)
splitting of daily rest time	Splitting in max. three rest times is possible. One part min. 8 hours. In case of splitting daily rest time rises to 12 hours.	Splitting in max. two parts is possible. One part min. 9 hours. In case of splitting daily rest time rises to 12 hours.
rest time in case of multiple driver crew	Daily rest time of each driver min 8 hours with 30 hours	Daily rest time of each driver min 9 hours with 30 hours
weekly rest time	Weekly rest time is min. 45 hours. En route it is possible to reduce to 24 hours. At home a reduction to 36 hours is possible. Before end of the following third week the reduction has to be compensated with a continuous rest time	Weekly rest time is min. 45 hours. After 6 wheel days it is possible to reduce to 24 hours. Before end of the following third week the reduction has to be compensated subsequent to a daily or weekly rest time. In every second week it is not possible to reduce under 45 hours.
wheel time and splitting	After 4.5 hours rest time min. 45 minutes – splitting in three parts of min. 15 minutes is possible	After 4.5 hours min. 45 minutes – splitting in 1 part of 15 minutes and 1 part of 30 minutes is possible

Kurzer Überblick über die geänderten EG Sozialvorschriften / short survey amended EG social provisions

Regelung	Bisher geltende Regelung der EG-VO 3820/85	Neue Regelung gültig ab 11.04.2007 der EG-VO 561/2006
12-Tage-Regelung	Wöchentliche Ruhezeit kann nach einem Zeitraum von maximal 12 Tagen / 12 Tageslenkzeiten eingelegt werden	Wöchentliche Ruhezeit muss spätestens nach 6 Tagen / 6 Tageslenkzeiten eingelegt werden
Wöchentliche Lenkzeit	Bisher keine explizite Regelung in der Verordnung. Allerdings gibt es eine De-facto-Begrenzung aufgrund der maximal zulässigen täglichen Lenkzeit auf 56 Stunden, bei Inanspruchnahme der 12-tage-Regelung auf maximal 65 Stunden pro Woche	Maximum 56 hours per week
Lenkzeit Doppelwoche	90 Stunden	90 Stunden
Tägliche Lenkzeit	Die Tageslenkzeit beträgt 9 Stunden und kann zweimal wöchentlich auf 10 Stunden erhöht werden	Die Tageslenkzeit beträgt 9 Stunden und kann zweimal wöchentlich auf 10 Stunden erhöht werden
Tägliche Ruhezeit	11 Stunden	11 Stunden
Tägliche reduzierte Ruhezeit	3 x pro Woche mind. 9 Stunden mit Ausgleich bis zum Ende der folgenden Woche	Zwischen 2 wöchentlichen Ruhezeiten dürfen höchstens 3 mal die täglichen Ruhezeiten auf mind. 9 Stunden reduziert werden (ohne Ausgleich)
Aufteilung der täglichen Ruhezeit	Aufteilung der täglichen Ruhezeit (bei Erhöhung auf 12 Stunden) in max. 3 Teile, wobei ein Teil mindestens 8 Stunden betragen muss	Aufteilung der täglichen Ruhezeit (bei Erhöhung auf 12 Stunden) in maximal 2 Teile, wobei ein Teil mindestens 9 Stunden betragen muss
Ruhezeit bei Mehrfahrerbesatzung	Tägliche Ruhezeit jedes Fahrers muss innerhalb von 30 Stunden 8 Stunden betragen	Tägliche Ruhezeit jedes Fahrers muss innerhalb von 30 Stunden 9 Stunden betragen
Wöchentliche Ruhezeit	Wöchentliche Ruhezeit beträgt 45 Stunden. Sie kann am Heimatort auf 36 Stunden, unterwegs auf 24 Stunden verkürzt werden. Vor Ende der folgenden dritten Woche muss die Verkürzung durch eine zusammenhängende Ruhezeit ausgeglichen werden	Jede Woche ist eine regelmäßige wöchentliche Ruhezeit von mindestens 45 Stunden zu gewähren. Nach einer 6-Tageslenkzeit kann diese einmal bis auf 24 Stunden reduziert werden, wobei bis zum Ende der dritten Woche die Reduzierung ausgeglichen sein muss. Diese Ruhezeit ist an eine tägliche oder wöchentliche Ruhezeit anzuhängen. In jeder zweiten Woche darf die wöchentliche regelmäßige Ruhezeit von 45 Stunden nicht unterschritten werden.
Lenkzeit und Lenkzeitunterbrechung	Nach 4.5 Stunden muss eine Lenkzeitunterbrechung von mind. 45 Minuten eingelegt werden. Eine Aufteilung in 3 Teile von mind. 15 Minuten ist möglich	Nach 4.5 Stunden muss eine Lenkzeitunterbrechung von mind. 45 Minuten eingelegt werden. Eine Aufteilung in zwei Teile (1 Teil 15 Minuten; 2 Teil 30 Minuten) ist möglich